



www.corsicamea.fr

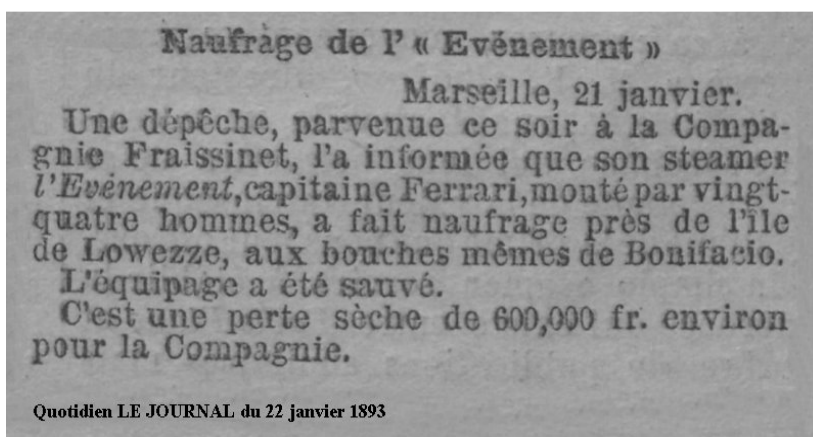
**NAUFRAGE
DE
L'ÉVÈNEMENT
21 janvier 1893**

**COMPAGNIE
FRAISSINET**

L'Évènement jaugeait
179 Tonneaux.
Il mesurait 56,28m de
long et 7,25m de large.
Il avait été construit en
1862. Il était vétuste et
avait déjà subi
plusieurs réparations.



En 1892, la compagnie
Fraissinet absorbe la société
corse **Morelli** et ses cinq
navires :
**Bocognano, Ville de Bastia,
Comte Bacciochi,
Persévérant et Évènement.**
Ce dernier assurait le service
Bastia-Bonifacio-Propriano-
Ajaccio.



Le vendredi 21 janvier 1893.

L'Évènement, quitte le port de
Bastia dans la soirée et se dirige
vers sa première escale :
Bonifacio.

Le temps est brumeux et la mer
est particulièrement agitée
lorsqu'il arrive à quelques
encablures des îles Lavezzi en
s'appêtant à franchir l'étroit
passage des bouches. Lorsque
soudain, vers 04h du matin, pour

des raisons difficiles à expliquer, il heurte les écueils.

Dans un article consacré au naufrage, le **Journal de la Corse** écrit : « *Le matin à 4 heures, le commandant Ferrari, étant de quart, aperçut les rochers des Lavezzi : " Bâbord !" ordonna-t-il aussitôt. Mais le navire continuait à venir sur tribord et pourtant l'homme à la barre obéissait aux ordres. Peine perdue, la direction ne changeait pas, une des drosses du gouvernail venait de se briser.* »

Une importante voie d'eau s'étant ouverte, le commandant prit la décision de s'échouer.

Lorsque les secours, partis du port de Bastia, arrivent sur place, l'Évènement est en train de sombrer lentement ...

Un rapport de l'époque indique qu'à quatre heures dix minutes "l'Évènement" se couchait sur les rochers. Les canots furent immédiatement descendus et les marins aidèrent d'abord les passagers avant de prendre eux-mêmes place à bord. Comme le veut la tradition, le commandant quitta le navire le dernier juste avant que ce dernier ne se brisât en deux, l'avant plongeant complètement. Une heure après il était englouti par les flots.

Miraculeusement, le naufrage du navire, ne fait aucune victime. Les 22 membres de l'équipage ainsi que les quelques passagers - **Mrs M. Piras, conseiller de préfecture ; Capitaine Solmon du 61^{ème} ; Eugusses, sous-inspecteur des Douanes; Pietri, avocat ; Mmes Ceccarelli et Chiesi ainsi que deux jeunes enfants ; Mrs. Progali, Lucci Gennari, pêcheurs** - parviennent à rejoindre les Lavezzi pour les uns et la baie de Calalonga pour les autres.